



Ministerstvo dopravy

Building the Bridge

Regional dimension of TEN-T

Zdeněk Žák
náměstek ministra dopravy



Kvalitní infrastruktura => úspěšná společnost

Přímé přínosy

- úspora času
- úspora energie
- snížení opotřebování dopravních prostředků
- snížení nehodovosti

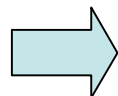


Nepřímé přínosy

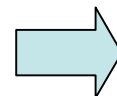
- zvýšení počtu pracovních příležitostí
- zlepšení podmínek životního prostředí
- zvýšení hodnoty území vytvářením obchodních a průmyslových zón
- zvýšení ekonomické síly obcí a regionů
- větší atraktivita pro cestovní ruch
- atd.

Rozvoj dopravní infrastruktury

Vnitrostátní
charakter
přepravních
objemů



Upřednostňování
vnitrostátních sítí a malý
důraz na propojení s
ostatními státy



Na evropské
úrovni stejný
problém

Reakce: **Evropská politika transevropských sítí**

- 1996 vstoupila v platnost, 2004 výrazně aktualizována jako reakce na významné rozšíření EU
- Úkol: napojit všechny evropské regiony na transevropskou síť



Diskuse o nové politice transevropských

sítí

Diskusi zahájila EK s tím, že musí kromě stanovení reálných cílů zahrnovat i další výzvy jako:

- posílení nadevropské dimenze,
- plnění evropské ambice na snižování nebezpečí klimatických změn
- lepší využití kapacit stávající infrastruktury
- zlepšení podmínek pro podnikání na dopravní infrastruktuře
- zavádění nových technologií
- zvyšování bezpečnosti
- zajištění interoperability, propojení sítí jednotlivých druhů dopravy v osobní i nákladní dopravě na základě principu comodality a posílení multimodálního přístupu k řešení problémů
- začlenění různých iniciativ do jednoho systému (např. koncepty nákladních železničních koridorů a koridorů ERTMS, koncept zelených koridorů, koncept jednotného evropského nebe, koncept námořních dálnic a dalších)
- v případě propojení se sousedními regiony jde i o zefektivnění celních procedur

Zelená kniha

- **Diskusní dokument** - jednotlivé subjekty připravují v současné době své příspěvky své příspěvky
- Jádrem je návrh tří variant podoby budoucí transevropské sítě
- Definuje tzv. páteřní síť (core network) – koncepční pilíř musí být neoddělitelnou součástí této sítě
- I ostatní úrovně jsou nepostradatelné a teprve vzájemné doplňování funkcí jednotlivých úrovní sítí může přinést požadovaný synergický efekt
- Není možné zcela opustit tzv. komplexní síť



Problematika financování

➤ **Evropský fond**

- měl by přidělovat prostředky v celoevropské soutěži na projekty evropské úrovně

Úroveň komplexní sítě

➤ **Problém:**

- Nejvíce zanedbané sítě se nacházejí ve státech s nižší ekonomickou výkonností.
- Problematika tzv. „čistých plátců“

➤ **Možné řešení:**

- Plynulé odstupňování výše pomoci podle určitých charakteristik (nejen HDP/obyvatele, ale např. hustota obyvatelstva, geologická obtížnost apod.)

➤ Podpora by měla být rozdělována fondem na základě soutěže na národní úrovni

➤ **Národní a regionální dopravní sítě** – další obdobný fond

➤ Vhodné využití dalších finančních zdrojů (půjčky EIB, zpoplatnění infrastruktury, PPP atd.)

Stanovení metodologie pro definování sítě

➤ První krok

- identifikace přepravních potřeb stanovením páteřních os

➤ Další krok

- Sítě jednotlivých druhů dopravy
- Zohlednit požadavky osobní a nákladní dopravy
- Identifikace silných dálkových proudů (zejména v nákladní dopravě)
- Identifikace úzkých hrdel a jejich řešení (výstavba nových kapacit, využití inteligentních dopravních systémů)

➤ Jihoevropské námořní přístavy – potřeba přizpůsobit pozemní síť v severo-j jižním směru

➤ Východo-západní směr – rozšíření spolupráce mezi starými a novými ČS

➤ Propojení letišť s hlavními železničními tahy

➤ Problém vysokorychlostních tratí – staré x nové ČS

Snižování vlivu dopravy na globální změny klimatu

- Doprava je jedním z největších spotřebitelů energie
- Hledání alternativních paliv bez negativních vlivů na životní prostředí
 - Vhodné přenášet problém na velkovýrobce energie (větší možnost přijímat potřebná opatření)
 - Princip „uživatel a znečišťovatel platí“
 - Politika TEN-T pro to musí vytvářet podmínky



Závěr

- Politika TEN-T jako integrální součást dopravní politiky je značně komplikovanou a velmi důležitou oblastí



- V rámci CZ PRES bude naším úkolem přijetí závěrů Rady k tomuto procesu.





Ministerstvo dopravy

Děkuji za pozornost

[zdenek.zak@mdcr.](mailto:zdenek.zak@mdcr.cz)

CZ