



## SPECIÁL ZAMĚŘENÝ NA EU MAKRO- REGIONY

### STRANA 2

Makro-regionální strategie EU: obecný přehled a strategie Podunají

### STRANA 3-5

#### FÓRUM MAKRO- REGIONY V EVROPĚ

Makro-regionální fórum EU ve Výboru regionů: příspěvek Zlínského kraje a citace účastníků

### STRANA 5

#### DALŠÍ UDÁLOSTI

Shrnutí setkání zorganizovaných pro delegaci Zlínského kraje

### STRANA 6

#### FOTOGALERIE

Fotografie mise v Bruselu

#### PRO VÍCE INFORMACÍ

Pro další informace o průběhu fóra navštivte:

[www.cor.europa.eu/macroregions](http://www.cor.europa.eu/macroregions)

Informace o aktivitách Zlínského kraje v Bruselu najdete na:

[www.zlinregioninbrussels.eu](http://www.zlinregioninbrussels.eu)

## Editorial

*Mattia Crosetto*

Vážení čtenáři,

Jak je tomu ve všech větších rodinách, či komunitách je někdy nutné čelit problémům, které nejdou vyřešit individuálním přístupem, ale právě spoluprací.

Přesně v tomto duchu jsou Evropské „makro-regionální strategie“ zaměřeny na prioritní projekty skupin regionů, nebo zemí, které sdílejí podobné potřeby a čelí srovnatelným výzvám.

V rámci Evropské unie jsou nejaktivnějšími makro-regionálními uskupeními Baltský makro-region a nyní také oblast Podunají.

Setkání organizované 13. dubna Výborem regionů EU bylo zcela jistě prospěšné k zahájení otevřené diskuse o podobě možné podpory EU Baltského makro-regionu, Podunají, nebo Severního moře k jejich dalšímu rozvoji.

Podle mého názoru byl obzvlášť hodnotný přístup řečníků ke konferenci, kteří byli schopni se vypořádat s politickým aspektem makro-regionální spolupráce, ale také s praktickou stránkou konkrétních projektů.

Náměstek hejtmana Zlínského kraje pro dopravu, Jaroslav Drozd, jako jediný řečník za Českou republiku zohlednil ve svém příspěvku přesně tento přístup. Shrnul politickou pozici České republiky ve vztahu k otázce „makro-regionů“ a poté v obecném měřítku analyzoval potřeby, očekávání a prioritní projekty z pohledu střední Moravy a v konkrétním měřítku z hlediska Zlínského kraje. Ve své řeči náměstek Drozd zdůraznil především nezbytnost dokončení hlavních dopravních sítí pro celý kraj.

Jeho příspěvek byl plně oceněn ostatními účastníky a veřejností, kteří měli velký zájem o předložené návrhy.

V důsledku této události je nyní „makro-regionální“ přístup přijat v politické rovině a může začít technická diskuse o projektech a jejich financování.

S pozdravem,

Mattia Crosetto  
ředitel kanceláře  
Zlínského kraje v Bruselu

## Makro-regionální strategie EU

Na úrovni EU jsou **makro-regiony** pomyslné komunity, které nemají nezávislý politický status a které nezastiňují další regionální a národní identity. Evropská komise v současnosti definuje makro-region jako „**oblast zahrnující teritorium z několika rozličných zemí nebo regionů, které mají jeden nebo více společných znaků nebo výzev**“.

Navzdory tomu, že makro-region může být identifikován společnými znaky nebo výzvami, jeho hranice nemusí být přesně definovány. Reálné hranice se mohou lišit podle typu problému, který se řeší na makroregionální úrovni. Tyto regiony se mohou překrývat, takže jeden region může být součástí jednoho nebo více makro-regionů.

Vytvoření makro-regionální strategie EU pramení z této definice.

Strategie Baltského moře, která byla zahájena v roce 2009 Evropskou komisí a podpořena také Evropskou radou v říjnu 2009 je nyní považována za model pro další potencionální makro-regionální přístupy. V rámci dalšího makro-regionu, který se rozkládá podél Dunaje, požádala v červnu 2009 Evropská rada Evropskou komisi, aby do konce roku 2010 prezentovala strategii EU pro tuto oblast. Tento vývoj byl inspirací pro diskuse v rámci dalších makro-regionů, mezi které se řadí region Severomořského anglického kanálu, Alpského regionu, Jaderského a Jónské regionu a Atlantického oblouku. Mimo to byly také diskutovány podobné otázky se Středozevní uníí.

V rámci současného pohledu na otázku makro-regionů by implementace strategie neměla vyžadovat dodatečné finanční prostředky vzhledem k tomu, co je již v regionu k dispozici. Kromě toho by neměla vyžadovat ani založení nových institucí nebo rozšíření pravomocí stávajících administrativních orgánů. Zároveň je potřeba zajistit zodpovědné vedení a již zazněly hlasy, že by Evropská komise měla hrát klíčovou roli v zajištění zázemí pro makro-regionální strategie EU.

## Region Podunají

Dunaj je jednou z nejdůležitějších evropských tepen, která zasahuje do Německa, Rakouska, Slovenska, Maďarska, Srbska, Rumunska, Chorvatska, Bulharska, Moldávie a Ukrajiny. To dělá z oblasti Podunají nejen jednu z důležitých ekonomických částí Evropy, ale také oblast kulturní a ekologickou.

Od chvíle, co v roce 2007 Rumunsko a Bulharsko přistoupily do EU, se Dunaj stal interní vodní cestou Evropské unie. Jako jeden z „Trans-evropských koridorů“ reprezentuje prioritní osu pro vnitrozemskou dopravu napříč uníí. „Rýnsko-dunajský koridor“ poskytuje přímé spojení mezi Severním a Černým mořem. Důležitou výzvou je zároveň zlepšení ekologicky přijatelnějšího způsobu dopravy zboží.

Dunajská pánev je také bohatá v biodiverzitě. Její mokřiny hostí mnoho druhů divokých ptáků a ostrovy poskytují bohaté prostředí pro mnoho živočišných druhů. Delta Dunaje je například domovem 70% světové populace pelikánů bílých. Navzdory tomu nejsou toky Dunaje tak čisté, jak by se mohlo na první pohled zdát a znečištění je reálnou hrozbou pro divokou zvěř. Snahy o založení nových plánů nakládání s vodou s podporou fondů EU pomohou ke zlepšení kvality vodních toků.

Potenciál pro ekonomický rozvoj v této oblasti je velice silný, protože řeka poskytuje rozmanitost zdrojů pro obchod v rámci dopravy a logistiky, ale také v rámci cestovního ruchu a kultury. Výlety podél Dunaje jsou populární jak pro turisty, tak i pro podnikatele, kteří chtějí zlepšit profil regionu. Podnikatelé v oblasti turismu berou v úvahu rozvoj specifické „Dunajské značky“, která navýší zviditelnění a atraktivnost regionu.

V červnu 2009 Evropská rada formálně požádala Evropskou komisi, aby do konce roku 2010 připravila Strategii EU pro region Podunají.

Evropská komise započala veřejnou konzultaci se zainteresovanými stranami, včetně regionů, samosprávných oblastí, mezinárodních organizací, ekonomických partnerů a občanské společnosti.

Zpočátku Evropská komise počítala se třemi pilíři strategie:

- zlepšit spojení a komunikační systémy (zejména v oblasti dopravy, energie a informační společnosti);
- zachovat přírodní prostředí a chránit proti přírodním katastrofám;
- a posílit potenciál socioekonomického rozvoje.

V průběhu několika minulých let Výbor regionů EU zdůrazňoval důležitost oblasti Podunají v Evropě a žádal o vývoj strategie EU pro oblast Podunají.

Návrh Evropské komise je nyní diskutován a konečný dokument bude připraven na konci roku 2010.

## Fórum Makro-regiony v Evropě Integrace prostřednictvím územní spolupráce



Dne 13. dubna 2010 se v Bruselu uskutečnila konference organizovaná Výborem regionů EU (VR), která poskytla příležitost k politické debatě o "makro-regionální" spolupráci v některých oblastech Evropské unie, zejména Baltského moře a oblasti Podunají. Zároveň zde byly přezkoumány koncepty "makroregionálních strategií".

Nový eurokomisař pro regionální politiku, Johannes Hahn, se spolu s více než 300 politiky a dalšími odborníky zapojil do debaty o potenciálu a omezeních existujících a nově vznikajících makro-regionálních strategií.

---

### Makroregiony-současná situace

V říjnu 2009 přijala Evropská komise „Strategii EU pro region Baltského moře“.

To bylo první oficiální stanovisko EU ve prospěch posílení spolupráce mezi velkými skupinami regionů v rámci jejich společných zájmů.

Nyní se očekává, že Evropská komise navrhne plán „Strategie Podunají“ do konce tohoto roku, jak vyzývá Výbor regionů EU.

Tyto strategie jsou dvěma prvními příklady makro-regionálních přístupů, které směřují ke stanovení priorit na úrovni EU pro velké evropské regiony a definování konkrétních akcí k přeshraniční spolupráci. Cílem je využít existující zdroje efektivněji například ke zlepšení dopravy a energetických sítí, nebo k vypořádání se se znečištěním, sociálním rozvojem, otázkami imigrace a bezpečnosti. Fórum ve Výboru regionů bylo první příležitostí k diskusi o přidané hodnotě makro-regionálního rámce v rozdílných regionech Evropy.

---

### Témata fóra

Během sezení fóra byly projednávány následující otázky:

- Jaké ponaučení si můžeme vzít z již existujících a nově vznikajících makro-regionálních strategií?
- Jaká je role místních a regionálních samospráv v rozvoji a implementaci „makro-regionálních“ strategií?
- Do jaké míry mohou být makro-regiony konkurenceschopné v jejich přístupu, který pokrývá několik oblastí veřejných politik?
- Měly by být makro-regiony prostředkem k získání významných dotací EU?
- Jak mohou být makro-regiony prospěšné z hlediska ekonomiky a životního prostředí?

---

### Příspěvek Zlínského kraje

Zlínský kraj v Bruselu přispěl k Fóru pro evropské makro-regiony organizací účasti náměstka hejtmána Zlínského kraje pro dopravu Jaroslava Drozda, který zde reprezentoval celou Českou republiku. Náměstek Drozd přímo přispěl k panelu zaměřeného na územní aspekty spolupráce v oblasti Podunají. Zastoupení v Bruselu zajistilo začlenění Zlínského kraje do seznamu aktivních účastníků, postaralo se o logistické otázky a zajistilo účast české delegace, která na Fóru reprezentovala národní a regionální zájmy České republiky.

Náměstek Drozd zahájil svou řeč uvedením tradic a zkušeností s územní spoluprací v České republice a představil oblast Podunají z hlediska České republiky s odkazem na dokument jejího stanoviska. Následně se zaměřil na konkrétní prioritní rozvojové projekty Zlínského kraje jako je realizace rychlostních silnic R49 a R55, regionálního letiště v Přerově, průmyslové zóny v Holešově a kulturního a vzdělávacího centra ve Zlíně. V neposlední řadě zdůraznil důležitost realizace Baltsko-jaderského koridoru, jakožto osy pro přepravu zboží a pasažérů mezi jedněmi z hlavních přístavů v Evropě.

## Řekli o makro-regionech...



**Ramón Luis Valcárcel Siso** (ES/EPP)

*První místopředseda Výboru regionů EU a předseda autonomní oblasti Murcia*

Ramón Luis Valcárcel Siso přivítal „přidanou hodnotu“ tohoto územního přístupu, zatímco zdůraznil potřebu zapojit regionální orgány do vývoje makro-regionů od úplného počátku. Také vyzval k širší debatě, aby se vyhnulo tzv. „dvourychlostní Evropě“, kde některé části Evropy těží z makro-regionálních přístupů a ostatní tuto možnost nemají, a to především ve vztahu k přímořské oblasti Středozemního moře.

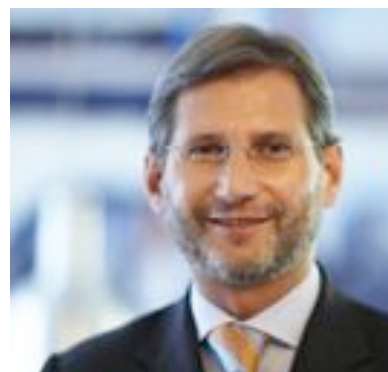
### Johannes Hahn

*Eurokomisař pro regionální politiku*

„Integrovaný přístup s koordinovaným jednáním napříč oblastmi politik dosáhne lepších výsledků než oddělené individuální iniciativy. Když si uskupení zemí a regionů vybere jednotný přístup k dosažení společných cílů, posílí tím také evropskou politiku soudržnosti.

Evropská unie musí lépe využít územní spolupráci jako nástroj k posílení přeshraniční a mezinárodní integrace. Měli bychom vytvořit globální strategii EU, která poskytne rámec pro územní spolupráci v široké oblasti aktivit, včetně makro-regionálních. Přístupy a cíle se budou lišit od regionu k regionu v závislosti na specifických potřebách posílení přeshraniční spolupráce.

Společným principem by mělo být přidání hodnoty již existujícím aktivitám.“



### Jaroslav Drozd

*Náměstek hejtmana Zlínského kraje pro dopravu*

„Česká republika jako celek uvítala připravovanou strategii pro region Podunají. Je to koncepce, která může pomoci posílit existující vazby, překonat specifické problémy a rozvinout současný potenciál.“

Pro Českou republiku, a zvláště pro Moravu, je klíčovou otázkou v rámci strategie Podunají zejména doprava. Tato strategie by měla konečně poskytnout příležitost k vyřešení problému stále nedostačující infrastruktury a potlačit tak strnulost v této oblasti. V příspěvku je proto této otázce věnována velká pozornost. Je zde zdůrazněn význam dokončení plánovaných koridorů transevropských dopravních sítí a dalších prioritních napojení.

Řadu strategických projektů, jenž byly vybrány na základě kritérií realizovatelnosti, dopadu a časové proveditelnosti jsme již identifikovali.

Veškeré závěry Fóra „Makro-regiony v Evropě“ jsou k dispozici na oficiálních stránkách Výboru regionů:  
[www.cor.europa.eu/macroregions](http://www.cor.europa.eu/macroregions)

## Mise v Bruselu: Fórum k makro-regionům v Evropě Další události organizované Zlínským krajem v Bruselu

### Projekt R49-R6

#### 13. dubna 2010, Brusel, Evropská komise, DG Mobility a Transport

##### Setkání s Judit Bertrand, koordinátorkou projektů TEN-T pro Českou republiku

Dne 13. dubna 2010 zorganizovala kancelář Zastoupení Zlínského kraje v Bruselu setkání na půdě Evropské komise - Generálním ředitelství pro dopravu a mobilitu (DG MOVE) mezi náměstkem hejtmána Zlínského kraje pro dopravu Jaroslavem Drozdem a koordinátorkou TEN-T projektů pro ČR Judit Bertrand.

Delegaci Zlínského kraje dále tvořili Milan Filip, vedoucí odboru strategického rozvoje, Peter Hunák, vedoucí oddělení vnějších vztahů KÚZK, Mattia Crosetto a Petra Janošková z kanceláře Zastoupení v Bruselu. Setkání se odvíjelo v duchu úzké spolupráce mezi oběma stranami.

Náměstek J. Drozd shrnul současné dohody v rámci projektu na národní a regionálních úrovních České republiky k aktualizovanému dopravnímu schématu a podtrhl prioritu projektu R49/R6 v tomto rámci. Koordinátorka EK J. Bertrand uvítala poskytnuté informace a odpověděla s ujištěním, že tento projekt bude zohledněn generálním ředitelstvím pro dopravu v perspektivě probíhajících revizí TEN-T schémat.

Setkání bylo ukončeno dohodou k udržení kontaktů kanceláře Zlínského kraje v Bruselu s paní Bertrand pro získání informací o výsledcích interního zhodnocení projektu R49/R6 a dalšího postupu v budoucnu.

### Projekt R55

#### 13. dubna 2010, Brusel, Evropská komise, DG Environment

##### Setkání s Ladislavem Mikem, ředitelem Odboru B – ochrana přírodních zdrojů a biodiverzity

Zastoupení Zlínského kraje v Bruselu zorganizovalo na žádost Zlínského kraje setkání za účelem informování Evropské komise o pokroku na místní a národní úrovni v řešení problémů spojených s realizací rychlostní silnice R55 v chráněné oblasti Bzenecké doubravy (NATURA 2000). Náměstek hejtmána Zlínského kraje Jaroslav Drozd jednal dne 13. dubna 2010 v Bruselu s ředitelem odboru pro ochranu přírodních zdrojů a biodiverzity Generálního ředitelství Evropské komise pro životní prostředí, Ladislavem Mikem. Delegaci Zlínského kraje na jednání dále tvořili Milan Filip, vedoucí odboru strategického rozvoje, Peter Hunák, vedoucí oddělení vnějších vztahů KÚZK a Petra Janošková z kanceláře Zastoupení v Bruselu.

R55 představuje jedno z hlavních dopravních spojení mezi Zlínským krajem a okolními státy Rakouska a Slovenska. K nalezení řešení problému spojeného s ochranou biodiverzity podnítil Zlínský kraj uspořádat setkání dne 30. března v Uherském Hradišti, které spojilo dohromady 20 obcí, 2 kraje (Zlínský a Jihomoravský) a Ministerstva dopravy a životního prostředí České republiky a došlo zde ke shodě nad trasováním a technickým řešením blokové komunikace.

Náměstek Drozd předal Komisi kopii dopisu obou ministerstev, spolu s podepsanými závěry a výstupy z březnového jednání a Deklarací samospráv o podpoře výstavby R55. Evropská komise byla potěšena společným postupem zainteresovaných stran a především nalezením dlouho hledaného technického řešení. Ředitel Miko přislíbil plnou podporu při administrativních a právních postupech k ukončení blokády projektu R55 ze strany Komise a kancelář Zlínského kraje zůstane za tímto účelem v kontaktu s Komisí k dosažení konečných výsledků.

### Networking s dalšími regiony

#### 13. duben 2010, Brusel, Výbor regionů EU

##### Neformální setkání s Renzem Tondem, předsedou regionu Friuli Venezia Giulia

Při příležitosti Fóra k makro-regionům Evropy, zorganizovalo Zastoupení Zlínského kraje v Bruselu ve spolupráci se zastoupením regionu Friuli Venezia Giulia neformální setkání mezi náměstkem hejtmána Zlínského kraje J. Drozdem a předsedou italského regionu Friuli Venezia Giulia R. Tondem. Toto setkání bylo dobrou příležitostí k diskusi o spolupráci v oblasti dopravy a také nastavilo základy pro výměnné návštěvy politických delegací.

## Fotogalerie mise Zlínského kraje do Bruselu, 13. 4. 2010



**Makroregiony v Evropě: Panel fóra zaměřeného na územní aspekty spolupráce v oblasti Podunají. Zleva: Kurt Puchinger, Jaroslav Drozd, Peter Straub. Účastníci na fóru zaplnili celý sál.**



**Setkání s předsedou italského regionu Friuli Venezia Giulia. Zleva: Giorgio Perini, Renzo Tondo, Jaroslav Drozd, Petra Janošková.**



**Setkání s Evropskou komisí  
– DG MOVE. Judit Bertrand  
a Jaroslav Drozd.**

ročník 7, číslo 07  
duben 2010

**Uzávěrka čísla:  
21. 04. 2010**

Redakce si vyhrazuje právo příspěvky zkrátit, případně stylisticky a jazykově upravit. Za věcnou správnost odpovídá autor. Informace uvedené v této publikaci jsou obecné povahy a neobsahují vyčerpávající analýzu daných témat. Odkazy jsou určeny k usnadnění přístupu k informacím a za jejich aktuálnost a obsah odkazovaných stránek neručíme. •**Vydavatel:** Zastoupení Zlínského kraje v Bruselu •**Redakční rada:** Mattia Crosetto, Petra Janošková •**Grafický design:** HAL9000Limited ©2007